

3. СИСТЕМА СМАЗКИ

- а. Марки масел и ограничения. Для заправки маслосистемы двигателя должно быть использовано масло только той марки, которая указана в Разделе 3, пункт 10.
- б. Сетчатые фильтры, установленные в маслопроводах всасывания и нагнетания. Каждый раз при проведении 25-часового регламентного осмотра снимайте фильтры и проверяйте их на отсутствие металлических частиц, после чего промывайте и устанавливайте их на место. Не допускайте превышения 4-х месячного срока полной замены масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вышеприведенное требование не относится к двигательным установкам, в которых используются магистральные масляные фильтры. В этом случае оно подлежит выполнению при проведении 50-часовых регламентных осмотров, с соблюдением 4-х месячного срока обязательной полной замены масла.

- в. Стравливающий клапан (нерегулируемый). Стравливающий клапан предназначен для поддержания давления масла в маслосистеме двигателя в заданных пределах. Клапан, не являющийся регулируемым, может быть настроен на определенное давление либо путем установки дополнительных шайб STD-425 в количестве не более 9 шт. под крышку клапана, что приводит к повышению давления в системе, либо путем использования проставки (Текстрон Лайкоминг P/N 73629 или 73630), вследствие чего давление уменьшается. Доработка, проведенная на последних модификациях двигателей, позволила отказаться от использования проставок. Металлические и прочие частицы застревающие между сферой и седлом клапана, приводят к ошибкам в показаниях контрольных приборов. Поэтому рекомендуется производить разборку, осмотр и очистку клапана, если будут замечены слишком высокие значения изменения давления в маслосистеме.
- г. Стравливающий клапан (регулируемый). Регулируемый стравливающий клапан позволяет механику поддерживать давление масла в маслосистеме двигателя в заданных пределах. Если давление масла при нормальных режимах работы двигателя оказывается, соответственно, выше максимального и ниже минимального допус-